



Moyersoen
FIRST IN AUCTIONS

Exclusieve luxewagens



LAMBORGHINI Aventador, Jaguar F-Type Project 7,
ASTON MARTIN Vantage, FERRARI 208 DINO, etc.

Startdatum lundi 09 décembre 2019 10:00

Bezichtiging Seulement sur rendez-vous par l'organisateur.

BE-3520 Zonhoven

Einddatum **Donderdag 19 december 2019 vanaf 18:30**

Afgifte Immédiatement après le paiement. Uniquement sur
rendez-vous auprès de l'organisateur et avant le

Vendredi 27 Décembre 2019 à 16:00

BE-3520 Zonhoven


Les enchères se passe seulement sur le site

Voor meer informatie en voorwaarden:


www.moyersoen.be

19/12/2019 05:00

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>1 JAGUAR F-type Project-7 2018</p> <p>Année de construction: 2018 Numéro de châssis: SAJAA7048GMK31374 Lecture kilométrique: 43 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 5000 cm³ Nombre de cylindres: 8</p> <p>Couleur du corps: bleu Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: Le projet 7 est basé sur la décapotable de type F et est équipé d'un V8 suralimenté de 5 000 cm³, d'une puissance de 575 ch. C'est une voiture très exclusive avec seulement 250 modèles conçus pour le monde entier. En plus de quelques signes de style, tels que le "Aero Haunch" typique derrière le siège du conducteur, à l'emblématique type D, l'ensemble du châssis est en aluminium léger. 0-100 km / h se produit en 3,8 secondes et le Project 7 est bon pour une vitesse maximale de 300 km / h. Jaguar visait clairement un public axé sur les circuits avec des casques supplémentaires de couleur carrosserie et des ceintures de sécurité à 4 points.</p> <p>Cette copie est à l'état neuf. Un objet de collection absolu et un investissement.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Demande d'enregistrement (B): présent</p>	73850€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>2 2014 LAMBORGHINI Aventador Roadster LP700-4</p> <p>117250€</p> <p>Année de construction: 2014 Numéro de châssis: ZHWER1ZD9ELA02255 Lecture kilométrique: 28596 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 6500 cm³ Nombre de cylindres: 12</p> <p>La couleur du corps: la mante verte Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: L'Aventador est le successeur du Murcielago et, comme le dit Lamborghini, la tradition porte le nom d'un célèbre taureau combattant. Le Roadster a été annoncé à partir de 2012 et est équipé du même V12 6500cc que le coupé. Avec 700 CV et 690 nm de couple, le temps entre 0 et 100 km / h est effectué en moins de 3 secondes. Vitesse maximale? 350 km / h. Verde Faunus complète le tableau, un vert clair métallique qui complète le travail de conception de Filippo Perini. L'Aventador a été bien accueilli et a rapidement gagné en notoriété grâce aux tests des plus grands noms "Car and Driver" et "Motor Trend", qui ont proclamé la voiture la meilleure Lamborghini de tous les temps.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent Certificat de test: présent</p>	

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>3 ASTON MARTIN Vantage Roadster N400 2011</p> <p>21000€</p> <p>Année de construction: 2011 Numéro de châssis: SCFBF04G88GD10760 Lecture kilométrique: 21249 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 4300 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p>Couleur du corps: noir Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: En hommage au succès remporté par Aston Martin sur le Nürburgring, la N400 a été dévoilée au salon de l'automobile de Frankfurt en 2007. Le V8 4300cc était réglé sur 400 ch et la voiture était équipée de jantes légères, de suspensions ajustables et de barres stabilisatrices ajustées. Le N400 était uniquement disponible en 3 couleurs: Bergwerk Black, Lightning Silver et Karussell Orange. Nommé d'après les courbes spécifiques du Nurburgring. L'intérieur de la voiture est fini avec du cuir perforé et des coutures rouges, et le tracé du circuit est cousu sur l'accoudoir. Aston Martin a beaucoup testé la voiture sur le ring et a réalisé un tour en moins de 8 minutes. Au total, 480 exemplaires ont été réalisés, dont 240 coupés et 240 roadsters.</p> <p>Le présent exemplaire, numéro 18 sur 240, est en parfait état et vient avec tous les documents d'accompagnement.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent Certificat de test: présent</p>	

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p data-bbox="379 338 861 367">4 ASTON MARTIN V8 Vantage 2009</p> <p data-bbox="483 398 959 533">Première inscription: 13/08/2009 Numéro de châssis: SCFBF03C79GC12867 Kilométrage indiqué: 43728 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p data-bbox="483 562 820 645">Transmission: automatique Capacité du cylindre: 4300 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p data-bbox="483 674 900 725">Couleur du corps: Argent de tungstène Garniture intérieure: cuir</p> <p data-bbox="483 754 1299 947">Informations supplémentaires: La série Vantage est une série de voitures de sport fabriquées à la main par le britannique Aston Martin. Aston Martin a déjà utilisé le nom Vantage pour des éditions spéciales de leurs modèles GT exclusifs, tels que Virage, dans les années 90. La Vantage contemporaine est la plus légère et la plus maniable de la gamme Aston, concurrençant la Porsche 911.</p> <p data-bbox="483 976 1262 1028">Cet exemplaire est dans un état impeccable et exécuté dans l'intemporel Silver Tungsten.</p> <p data-bbox="483 1057 829 1164">Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent Certificat de test: présent</p>	21000€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
-------	--------------	-------------



5	1991 PORSCHE 911 930 Turbo	50750€
---	----------------------------	--------

Année de construction: 1991
Lecture kilométrique: 98936 km
Carburant: essence
Nombre de clés: 2

Transmission: manuelle
Capacité du cylindre: 3300 cm³
Nombre de cylindres: 6

Couleur du corps: bleu
Garniture intérieure: cuir

Informations supplémentaires:

La Porsche 930 a été produite entre 1975 et 1989, mieux connue du public sous le nom de 911 Turbo.

La 930 était la version haut de gamme de la 911 et la voiture de production allemande la plus rapide lors de son lancement.

Depuis les années 1960, Porsche expérimente des turbos sur ses voitures de course. 1972 marque le début de cette évolution dans une 911 de production. Initialement conçue pour les règlements d'homologation, la voiture a immédiatement séduit les passionnés.

Le moteur boxer 6 cylindres soufflé de 3300 cm³ fournit un couple de 300 ch et 412 nm.

Des figures qui font du spoiler une soi-disant "queue de baleine" indispensable. De plus, les passages de roue arrière ont été considérablement élargis pour permettre le montage de pneus plus larges. Tout cela pour donner au pilote le plus d'adhérence possible, mais les 930 ont rapidement acquis le surnom de "Widowmaker".


Ce spécimen a été magnifiquement préservé et possède une histoire documentée et basse.


Documents de voiture:
Preuve d'inscription (B): présent


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p data-bbox="379 338 831 367">6 1977 FERRARI / DINO 208 GT4</p> <p data-bbox="485 398 839 533">Année de construction: 1977 Numéro de châssis: DINO 11398 Kilométrage indiqué: 49332 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p data-bbox="485 562 818 645">Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 2200 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p data-bbox="485 674 743 725">Couleur du corps: rouge Garniture intérieure: cuir</p> <p data-bbox="485 754 1262 864">Informations supplémentaires: Cette Dino 208 GT4 est la dernière de sa série à porter un badge Dino. Toutes les GT4 antérieures à 1977 sont sorties de l'usine avec un badge Dino, tandis que les GT4 ont reçu un badge Ferrari après 1977.</p> <p data-bbox="485 893 1283 1003">La GT4 était un modèle surprenant pour Ferrari à plusieurs égards, C'était leur premier modèle de production avec la disposition iconique du moteur central V8 et la première production Ferrari dessinée par Bertone à la place de Pininfarina.</p> <p data-bbox="485 1032 1291 1137">La conception angulaire était controversée pour son époque et a été comparée à la Lancia Stratos et Lamborghini Urraco, qui ont également été dessinés par Marcello Gandini. Enzo Ferrari a également pris une part active dans la conception de la GT4.</p> <p data-bbox="485 1167 1299 1272">Avec une cylindrée de 2000 cm³, la 208 GT4 est également entrée dans les livres d'histoire avec le moteur de production V8 de plus petite cylindrée. La puissance maximale est de 170 ch à 7700 tr / min et une vitesse maximale de 220 km / h</p> <p data-bbox="485 1301 1259 1352">Ce spécimen a été fait en très bon état avec les travaux de maintenance récents.</p> <p data-bbox="485 1382 831 1440">Documents de voiture: Preuve d'inscription (B): présent</p>	20650€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>7 1990 MERCEDES-BENZ 560 SEL W126</p> <p>Année de construction: 1990 Numéro de châssis: WDB1260391A446611 Lecture kilométrique: 84683 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 5600 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p>Couleur du corps: noir Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: W126. Selon de nombreuses personnes, la classe supérieure absolue de Mercedes-Benz. La W126 était la deuxième série avec l'appellation officielle de classe S, appelée classe Sonder ou «super-classe» en néerlandais.</p> <p>Ce modèle est équipé de la motorisation la plus lourde disponible, un V8 de 5600 cc développant 300 ch, ce qui garantit une vitesse de pointe de 250 km / h. Un certain nombre de techniques de sécurité importantes ont été introduites dans le W126, telles que l'ABS à commande électronique. C'était aussi l'une des premières voitures à subir des tests de collision très poussés.</p> <p>Les excellentes propriétés et la haute qualité de construction ont conduit à un énorme succès commercial. La série a connu une période de production sans précédent de 12 ans. Au total, 818 063 véhicules ont été produits à partir du W126. Bruno Sacco était responsable de la conception. L'empattement du SEL est 14 cm plus long qu'une classe S standard.</p> <p>Documents de voiture: Preuve d'inscription (B): présent</p>	7700€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>9 PORSCHE 911 993 Carrera 4S 1996</p> <p>Année de construction: 1996 Numéro de châssis: WPOZZZ99ZTS316177 Lecture kilométrique: 110498 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 3600 cm² Nombre de cylindres: 6</p> <p>Couleur du corps: bleu Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: La Porsche 993 est le nom que Porsche utilise en interne pour la version de la Porsche 911 fabriquée entre 1993 et le début de 1998. La 993 a succédé à la Porsche 964.</p> <p>La 993 est la dernière de la génération 911 de Porsche avec un moteur boxer à refroidissement par air et vient avec de nombreuses améliorations techniques par rapport à son prédécesseur. Incluant une suspension arrière en aluminium montée sur un sous-châssis en aluminium. Après la Porsche 968, il s'agissait de la première Porsche 911 à boîte de vitesses standard à six rapports.</p> <p>Parmi les autres ajustements, citons l'échappement en deux parties, des freins plus gros avec des freins à disque perforé et une direction assistée améliorée. La seule chose qui est restée la même par rapport à son prédécesseur sont les deux portes. Ce type est une Carrera 4S, qui partage la carrosserie des modèles turbo, mais est équipé du moteur atmosphérique 3600cc 286 ch. Le système à quatre roues motrices le rend un peu plus lourd que la version S, mais offre une adhérence énorme pour un meilleur virage. La voiture est dans un état exceptionnel et provient d'un enthousiaste.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent Certificat de test: présent</p>	26250€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>10 PORSCHE 911 Targa 2.4 1972 "soupape à huile" 35000€</p> <p>Année de construction: 1972 Numéro de châssis: 9112110365 Lecture kilométrique: 29885 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 2400 cm² Nombre de cylindres: 6</p> <p>Couleur du corps: argent Garniture intérieure: Semi-cuir</p> <p>Informations supplémentaires: Cette 911 avec moteur 2.4 est la dernière où Ferdinand Piëch avait exercé une influence en tant que responsable du développement chez Porsche. Les modèles Porsche F tels que ceux-ci ne sont pas refroidis à l'air mais à l'huile. Pour rendre ce refroidissement d'huile encore plus efficace, les ingénieurs de Porsche dans le modèle F 1972 déplacent le bouchon de remplissage d'huile vers l'extérieur.</p> <p>Raison technique: le réservoir d'huile se trouvait hors de la ligne de mire et risquait moins d'être endommagé par la mise en place de pierres lors de virages serrés, moins de fluctuations du niveau d'huile, les dommages dus aux accidents sont moins importants. Le réservoir d'huile a une capacité de 9 litres et le couvercle est à l'arrière droite pour la roue arrière. Cela a causé beaucoup de confusion parmi les propriétaires de Porsche et les employés des stations-service. Après d'innombrables cas d'ajout d'essence dans l'huile, la couverture d'huile a disparu en 1973. Un total de 1936 soupapes à huile ont été produites dans la variante 911 Targa ou Coupe.</p> <p>Aujourd'hui, le problème du ravitaillement en carburant a disparu puisque ces vannes à huile sont très recherchées et aboutissent chez des collecteurs où elles sont traitées avec amour. En résumé, il s'agit d'un objet de collection unique en très bon état, état d'origine.</p> <p>Documents de voiture: Certificat d'enregistrement (NL): présent</p>	

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>11 1975 PORSCHE 718 RSK récréation</p> <p>Année de construction: 1975 Numéro de châssis: 1152119570 Lecture kilométrique: 154 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle</p> <p>Couleur du corps: anthracite Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: La Porsche 718 est dérivée de la Porsche 550, initialement conçue comme une voiture de sport biplace (La RSK). La voiture parviendrait à la Formule 2 et même à la Formule 1. Avec la Targa Florio, la Porsche 718 gagne deux fois en 1959 et en 1960. Aux 24 heures du Mans en 1958, la 718 RSK avec son moteur boxer de 142 ch représentait la troisième place au classement général et la victoire dans sa catégorie. Cette récréation RSK a été élaborée dans les moindres détails et conçue avec le souci du détail. Le moteur a été révisé et testé sur le banc d'essai, avec un résultat de 80 ch et un couple de 136 nm. Cette capacité, combinée au cadre tubulaire léger, fait de cette voiture un débutant.</p> <p>La voiture peut être saisie lors de la vente.</p> <p>Documents de voiture: Certificat d'enregistrement (NL): présent</p>	14000€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>12 VOLKSWAGEN 1970 Karmann ghia coupe</p> <p>Année de construction: 1970 Lecture kilométrique: 30322 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 1600 cm² Nombre de cylindres: 4</p> <p>Couleur du corps: marron Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: La Volkswagen Karmann Ghia est une voiture de sport à deux portes, conçue par la firme italienne Ghia et construite par le carrossier allemand Karmann entre 1955 et 1974.</p> <p>Le moteur boxer de 1600 cm³ à refroidissement par air développe 60 chevaux et a été repris de la Beetle, ce qui allie parfaitement le design italien à la technologie allemande. Le corps et le nez ont été construits à la main en une seule pièce et la voiture était donc beaucoup plus chère à fabriquer que le scarabée, produit sur la chaîne de montage. Ce spécimen a été restauré pour 30 000 euros avec un nouvel intérieur et une nouvelle peinture. MOT valide jusqu'au 21/07/2020</p> <p>Documents de voiture: Certificat d'enregistrement (NL): présent</p>	14000€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>13 AUDI R8 Spider V8 4.2 FSI 2015</p> <p>Année de construction: 2015 Numéro de châssis: WUAZZZ421FN000228 Kilométrage indiqué: 46565 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 4200 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p>Couleur du corps: noir Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: L'Audi R8 Spyder, la version décapotable de la R8, a été présentée à l'IAA de Francfort en septembre 2009. La R8 Spyder est équipée d'une couverture en tissu et a perdu ses panneaux latéraux caractéristiques du modèle fermé. La R8 Spyder est équipée d'un moteur V8 FSI de 4,2 litres développant 430 ch et d'un sprint de 0 à 100 km / h en 4,8 secondes. Bon pour avoir une vitesse de pointe de 300 km / h. Pour l'année modèle 2012, des ajustements mineurs ont été apportés, par exemple, les trous d'aération sous les phares ont été changés et ils ont été encadrés en noir. Les phares ont également été mis à niveau avec la technologie LED. Les feux arrière ont également été redessinés. En outre, la nouvelle R8 dispose de deux grandes pièces d'échappement rondes. Bien que le réglage le plus important reste le remplacement de la R-tronic par une transmission automatique S-tronic à sept vitesses, plus durable et assurant des temps de sprint plus rapides.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Kraftfahrzeugbrief (D): présent Certificat de test: présent</p>	24500€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>14 ASTON MARTIN DB9 2007</p> <p>Année de construction: 2007 Numéro de châssis: SCFAD01A37GA09071 Kilométrage indiqué: 65781 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 5900 cm³ Nombre de cylindres: 12</p> <p>Couleur du corps: gris Garniture intérieure: cuir</p> <p>Informations supplémentaires: Le DB9 est le grand voyageur 2 + 2 du constructeur automobile britannique Aston Martin, le successeur du DB7, qui intègre également les caractéristiques typiques de l'Aston Martin Vanquish, telles que les aéroglisseurs ci-dessous. Une nouvelle plate-forme a été développée pour la construction du DB9. , la plate-forme VH, qui est actuellement utilisée par toutes les nouvelles Aston Martins, La DB9 est équipée d'un châssis en aluminium; l'aluminium a également été utilisé dans la carrosserie, ramenant le poids total à 1710 kg. Le moteur V12 de 5,9 L atmosphérique offre Un son typique d'Aston Martin, le changement de vitesse se fait avec les cuillères au volant ou automatiquement dans un confort extrême.</p> <p>Cette DB9 d'origine belge fournie est en condition d'exposition et provient du premier propriétaire. Livret d'entretien présent</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent</p>	23100€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>15 BMW E30 M3 1987</p> <p>Année de construction: 1987 Numéro de châssis: WBSAK010600844811 Lecture kilométrique: 140626 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 2300 cm² Nombre de cylindres: 4</p> <p>Couleur du corps: noir Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: La plate-forme E30 est la toute première à laquelle BMW a donné le nom de M3. La première génération possédait un moteur BMW S14 de 2,3 litres développant 200 CV. La principale raison de produire le M3 était de concurrencer le Mercedes-Benz W201. La E30 M3 doit sa renommée à son passé dans le monde de la course, non seulement avec BMW elle-même, mais aussi avec des équipes de course telles que la Prodrive anglaise et l'allemand AC Schnitzer Motorsport. Le M3 E30 était très différent de la série 3 régulière. À part le capot, le corps entier était différent. Il avait un design plus aérodynamique et des pneus et des roues plus larges. La production de la M3 E30 s'est terminée en mars 1991. Cette belle M3 est une voiture livrée en Belgique, elle est donc livrée avec un certificat de conformité et un laissez-passer.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent Car-Pass: présent</p>	17500€



Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>16 1994 BMW E34 M5</p> <p>Année de construction: 1994 Numéro de châssis: WBSHC91010GD62984 Lecture kilométrique: 175981 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 3800 cm² Nombre de cylindres: 6</p> <p>Couleur du corps: blanc Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: La BMW E34 M5 est la deuxième génération M5 et a été produite de 1988 à 1995. Avec le développement ultérieur du célèbre moteur de course M88 de BMW, appelé S38, les M5 étaient de véritables loups en peau de mouton. La production de M5 a commencé avec un châssis E34 provenant de l'usine de montage standard et a été transportée vers l'usine de BMW M GmbH. Ici, chaque M5 a été soigneusement construit à la main sur une période de deux semaines. Motorisé le M5 avec le moteur S38B36, qui délivre 315 ch. La vitesse maximale était limitée électroniquement à 250 km / h. En 1991, la cylindrée du moteur passa à 3800 cc, passant à 340 ch et à un temps de 0,9 km / h de 5,9 secondes. La S38B38, dont ce modèle est équipé, entre également dans les livres d'histoire en tant que plus grand moteur de production en ligne de BMW. Ce M5 a récemment fait l'objet d'un important entretien au cours duquel tous les filtres, les bougies d'allumage et l'huile moteur ont été remplacés. La doublure de toit a également été renouvelée et tous les styles ont été rénovés.</p> <p>Documents de voiture: Certificat d'enregistrement (NL): présent Lors de la vente, cette voiture est désenregistrée auprès du RDW néerlandais et est accompagnée d'une demande d'immatriculation belge.</p>	7000€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>17 1981 BMW E21 320</p> <p>Année de construction: 1981 Numéro de châssis: WBAAH1106B7734988 Lecture kilométrique: 167041 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 2500 cm² Nombre de cylindres: 6</p> <p>Couleur du corps: anthracite Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: La E21 est considérée comme la première vraie série 3 de BMW, produite de 1975 à 1983. Le prédécesseur de la E21 était le modèle 02, mieux connu sous les noms 1502, 1602 et 2002. Cependant, avec l'arrivée de la E21, BMW a obtenu la désignation de type typique à 3 chiffres. La E21 ne sortait qu'avec des moteurs à essence. Au début de la production, on pouvait choisir parmi différents types: les 316, 318, 320 et 320i. En 1977, la 323i a été ajoutée et le quatre cylindres 320 a été remplacé par le 320/6. La BMW E21 a été conçue sous la direction de Paul Braccq. Cette 320 a été adaptée avec style pour le cycliste plus sportif. Récemment repeint à Ascotgrau-métallique. équipé d'un moteur 325 pour un peu plus de puissance, d'un son typique à 6 cylindres et de l'utilisation de pièces de qualité Sparco.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent</p>	3500€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>18 FERRARI 2011 en Californie</p> <p>Première inscription: 24/06/2011 Numéro de châssis: ZFFLJ65B000179727 Kilométrage indiqué: 63470 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 4300 cm³ Nombre de cylindres: 8</p> <p>La couleur du corps: Argent nurnburgring métallique Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: La California a été lancée en 2008 et est une Ferrari Grand Tourer typique. La voiture a été un succès instantané, et a immédiatement marqué avec les lignes intemporelles de Pininfarina et le V8 atmosphérique de 4300cc. Le nom est une retraite des Spyder California des années 50 et 365 en Californie. La California est la première Ferrari à être équipée d'un toit pliant en métal. La carrosserie et la carrosserie sont entièrement en aluminium. Outre le toit pliant, il s'agit également de la première production Ferrari avec l'injection de carburant directement injectée de Bosch. Cela a permis d'atteindre une puissance maximale de 460 ch à 7750 tr / min, ce qui est très élevé pour un V8 de 4300cc non soufflé. La California a été nommée à plusieurs reprises la meilleure GT ou grande voyageuse de son temps. Cet exemplaire a un emballage personnalisé et est à l'origine fabriqué à Argento Nurburgring, un argent métallique. La voiture est livrée avec un historique complet d'entretien et est en excellent état.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent Certificat de test: présent</p>	28700€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>19 BMW F80 M3 2014</p> <p>Année de construction: 2014 Numéro de châssis: WBS3C91090P708500 Lecture kilométrique: 3600 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 3000 cm² Nombre de cylindres: 6</p> <p>Couleur du corps: anthracite Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: La 5ème génération M3, appelée en interne F80, a été produite de 2014 à 2018. Ce M3 était perceptible dans plusieurs domaines. Par exemple, un moteur en ligne de 6 pouces a été utilisé, mais avec l'application d'une "configuration double turbo". Cela fait du F80 le tout premier M3 non atmosphérique. Le moteur de 3000 cm³ développe 425 chevaux et un couple de 550 nm. Cet appareil est équipé d'une transmission automatique DCT. 0 à 100 km / h est arrivé avec cette dernière application en seulement 3,9 secondes. La vitesse maximale est limitée à 250 km / h.</p> <p>Cette copie est équipée de nombreuses pièces en carbone et d'une combinaison de couleurs exceptionnelle avec un intérieur en cuir rouge. Historique de maintenance complet disponible.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent Certificat de test: présent</p>	15400€


Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>20 FORD Mustang décapotable 1968</p> <p>Année de construction: 1968 Numéro de châssis: 8T03C110156 Lecture kilométrique: 34913 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 289ci cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p>Couleur du corps: rouge Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: La Mustang est une "voiture de poney" américaine produite par Ford et conçue par Lee Iacocca. Le style typique avec un long capot et une mallette s'est avéré très populaire et a apporté un nouveau langage de design. Le nom est un dérivé du Mustang P51, un avion de chasse utilisé pendant la 2ème guerre mondiale. Cette Mustang de 1968 est une première génération et a été entièrement restaurée. Est très agréable dans la peinture et est la pointe du moteur dans l'ordre. Avec une capote souple à commande électrique, une boîte de vitesses manuelle (4 au sol) et le moteur emblématique de Ford Windsor V8, c'est la Mustang à posséder.</p> <p>Documents de voiture: Certificat d'enregistrement (NL): présent</p>	10500€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>21 FERRARI 348 GTS 1992</p> <p>Première inscription: 20/01/1992 Numéro de châssis: ZFFKA36B000092434 Kilométrage indiqué: 52980 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle Capacité du cylindre: 3400 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p>Couleur du corps: rouge Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires:</p> <p>La Ferrari 348 (F119) était le dernier modèle V8 développé sous la direction de Enzo Ferrari. La production a commencé après sa mort et a duré de 1989 à 1995. Cette 348 TS, qui signifie Transversal Spider ou targa, est équipée d'un V8 atmosphérique de 3 400 cm³ placé devant l'essieu arrière, conformément aux instructions de Ferrari. D'où également le nom, où les deux premiers chiffres indiquent la cylindrée et le troisième le nombre de cylindres. Le V8 à 4 arbres à cames développe 300 ch et est associé à une boîte de vitesses manuelle. La production totale des 348 TS est de 4 228 unités.</p> <p>Cette 348 TS est une voiture d'origine italienne fournie avec un historique complet d'entretien. Les changements de courroie de distribution ont été documentés et ont récemment été remplacés. Cet exemplaire est en parfait état, avec toutes les caractéristiques de Ferrari, telles que la boîte de vitesses manuelle et le V8 à moteur central, sans aucun doute un investissement pour l'avenir.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présent</p>	17500€
	<p>22 1973 FIAT 500 110F Jolly</p> <p>Première inscription: 12/02/1973 Numéro de châssis: 3092564 Lecture kilométrique: 910 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p>Transmission: manuelle</p> <p>Couleur du corps: blanc Garniture intérieure: roseau Informations supplémentaires: Cette Fiat 500 a été entièrement restaurée après l'exemple Jolly. Il est équipé d'un nouvel intérieur en chaume et d'une nouvelle peinture. La Jolly n'a pas de toit et n'est pas équipée d'un softop. La voiture démarre et roule et est techniquement en parfait état.</p> <p>Documents de voiture: Preuve d'inscription (B): présent</p>	7000€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>23 PORSCHE 911 991.2 Carrera 2S 2016</p> <p>Première inscription: 02/02/2016 Numéro de châssis: WPOZZZ99ZHS101509 Lecture kilométrique: 67113 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 3000 cm³ Nombre de cylindres: 6</p> <p>Couleur du corps: noir Garniture intérieure: cuir marron truffé Informations supplémentaires:</p> <p>La 991 est la 7e génération de la voiture de sport 911 de Porsche. Inaugurée en 2011 au salon de l'automobile de Francfort, la 991 a immédiatement été bien accueillie. Porsche continue de maintenir la formule du succès en associant des lignes 911 classiques à une innovation technique permanente. Le 991 est construit sur une toute nouvelle plate-forme. Seulement le 3ème depuis le lancement de la 911 originale en 1963.</p> <p>Le lifting a été présenté au même salon de l'automobile en 2015. En plus des pare-chocs et de l'échappement, les feux ont été redessinés. Le 991.2 a également reçu une mise à niveau du moteur. Chaque version est équipée du moteur boxer bicylindre turbo de 3000 cm³.</p> <p>Cette Carrera est équipée de la boîte de vitesses PDK à 7 rapports (Porsche Doppelkupplung). Ce qui est connu pour la commutation instantanée presque "instantanée" et la fiabilité générale. 0-100 km / h se produit en 4,4 secondes et la vitesse maximale est limitée à 290 km / h.</p> <p>L'intérieur est recouvert de "Truffle Brown" de Porsche, un cuir marron foncé qui, combiné à la peinture noire, constitue une combinaison très élégante. Livré avec l'historique de maintenance complet et toutes les brochures d'accompagnement.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Kraftfahrzeugbrief (D): présent</p>	26250€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p data-bbox="368 338 898 367">24 MERCEDES-BENZ CLS63 AMG 2015</p> <p data-bbox="483 398 954 533">Première inscription: 01/10/2015 Numéro de châssis: WDD2189761A167486 Lecture kilométrique: 43137 km Carburant: essence Nombre de clés: 1</p> <p data-bbox="483 562 820 645">Transmission: automatique Capacité du cylindre: 5500 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p data-bbox="483 674 807 757">Couleur du corps: blanc Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires:</p> <p data-bbox="483 786 1294 1055">La Mercedes-Benz Classe CLS a vu le jour pour la première fois en 2004 et remplit l'espace entre la Classe E statique et la Classe S. Lancée à l'origine comme un fastback à 4 portes, une version avec frein de tir était également proposée à partir de la 2e génération. La CLS 63 AMG est équipée d'un moteur V8 bi-turbo de 5500cc (couple de 550 ch / 720 nm) et est associée à la boîte de vitesses Mercedes 9G-Tronic. (9 vitesses) Ce frein de tir est en parfait état. Il s'agit de la version 4-MATIC à quatre roues motrices, équipée du système de freinage optionnel "AMG Carbon Ceramic".</p> <p data-bbox="483 1084 876 1164">Documents de voiture: Certificat de conformité: non présent Kraftfahrzeugbrief (D): présent</p>	18375€

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>25 RANGE ROVER Vogue TDV6 2018 25200€</p> <p>Première inscription: 18/07/2018 Numéro de châssis: SALGA2BK8JA509862 Relevé kilométrique: 20590 km Carburant: diesel Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Cylindrée: 3000 cm³ Nombre de cylindres: 6</p> <p>Couleur du corps: noir Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: Dès le premier design, le luxe a toujours été un point de départ pour le Range Rover. Le véhicule s'est avéré non seulement très populaire au Royaume-Uni, mais dans le monde entier. En plus du haut degré de finition, la gamme était également réputée pour ses propriétés hors route. Les amateurs connaissent le modèle d'origine sous le nom de Range Rover Classic, la deuxième génération sous le nom de P38A et la troisième génération sous le nom de L322.</p> <p>Le Range Rover de 4ème génération, nommé en interne L405, a été présenté au public au Mondial de l'Auto en 2012 et se montre avec une différence remarquable par rapport à son prédécesseur, à savoir un châssis monocoque entièrement en aluminium. Immédiatement le premier SUV à le faire. En plus du moteur diesel V6 de 3000 cm³ qui délivre 258 ch et un couple de 600 nm, la gamme est équipée d'une transmission intégrale permanente et d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Ce spécimen "Santorini Black" est à l'état neuf avec seulement 20 000 km.</p> <p>Documents de voiture: Certificat de conformité: présent Preuve d'inscription (B): présente</p>	

Kavel	Omschrijving	Openingsbod
	<p>26 MERCEDES-BENZ S500 4matic 2014</p> <p>Année de construction: 2014 Numéro de châssis: WDD2220851A097180 Lecture kilométrique: 165441 km Carburant: essence Nombre de clés: 2</p> <p>Transmission: automatique Capacité du cylindre: 4700 cm² Nombre de cylindres: 8</p> <p>Couleur du corps: diamant blanc métallisé Garniture intérieure: cuir Informations supplémentaires: La classe S est la désignation de type de la classe supérieure Mercedes-Benz. Le «S» représente Sonder en allemand et «super» en néerlandais. La lettre S était à l'origine placée après le nom du modèle. Depuis 1993, le «S» précède le nom. Mercedes s'efforce d'être le leader de la classe S en matière de sécurité, de confort, de performance et de fiabilité. Les innovations techniques sont donc traditionnellement introduites sur la Classe S, qui est chaque année la voiture de première classe la plus vendue au monde.</p> <p>Nous sommes aujourd'hui dans la classe S de la 10e génération (interne W222), dont la production va de 2013 à nos jours. Ce spécimen est un S500 4-matic, exécuté en "Diamond White Metallic". Un couple de 455 ch et 700 nm est obtenu à partir d'un V8 bi-turbo de 4 700 cc. La vitesse maximale est limitée à 250 km / h.</p> <p>Documents de voiture: Kraftfahrzeugbrief (D): présent</p>	19250€